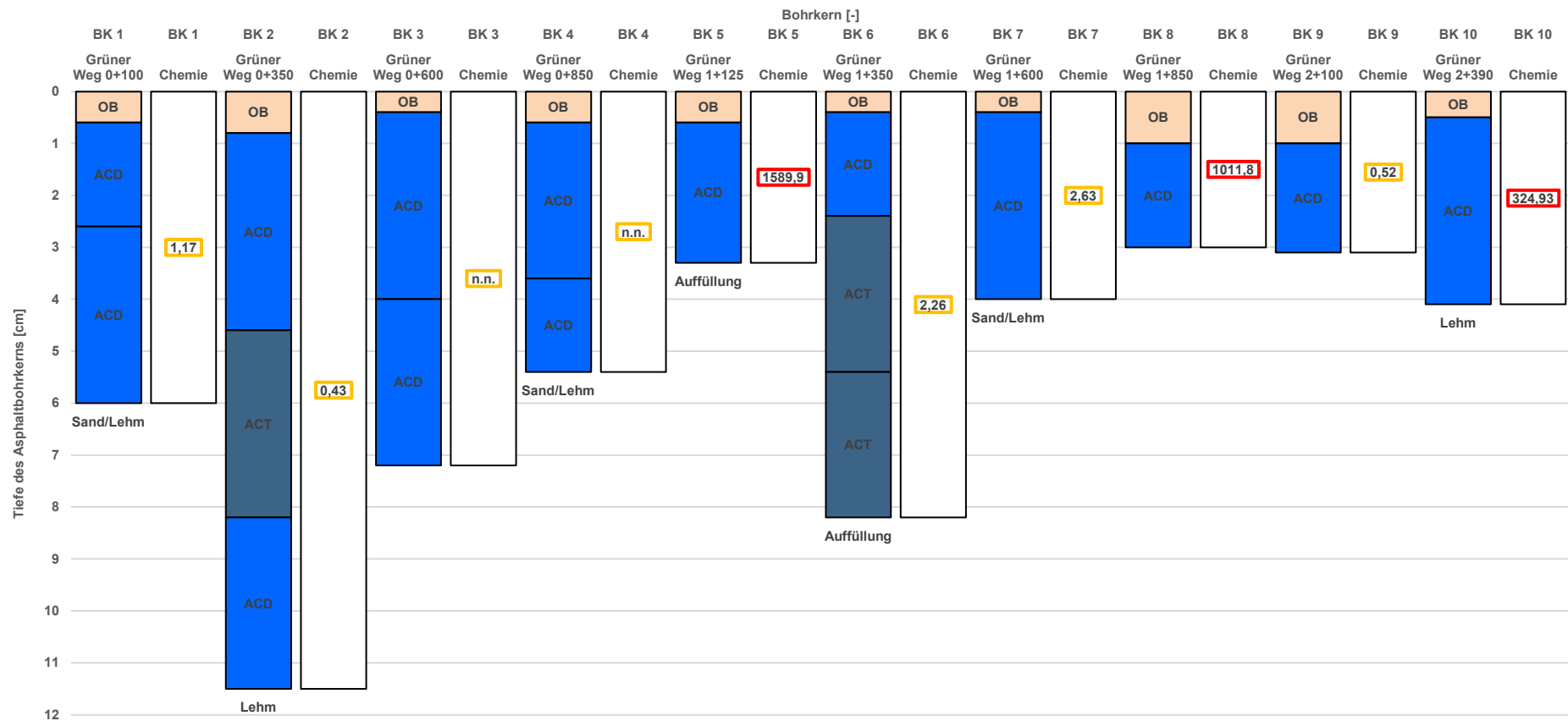




OB	Oberflächenbehandlung		Pos. Befund nach RuVA-StB 01: Verwertungsklasse B/C + PAK-Wert [mg/kg]
ACD	Asphaltbetondeckschicht		Neg. Befund nach RuVA-StB 01: Verwertungsklasse A + PAK-Wert [mg/kg]
ACT	Asphalttragschicht		Positiver optischer Befund nach FGSV-Papier 27/2
			Nicht eindeutiger optischer Befund nach FGSV-Papier 27/2
			Chemische Analysen gemäß EBV und DepV

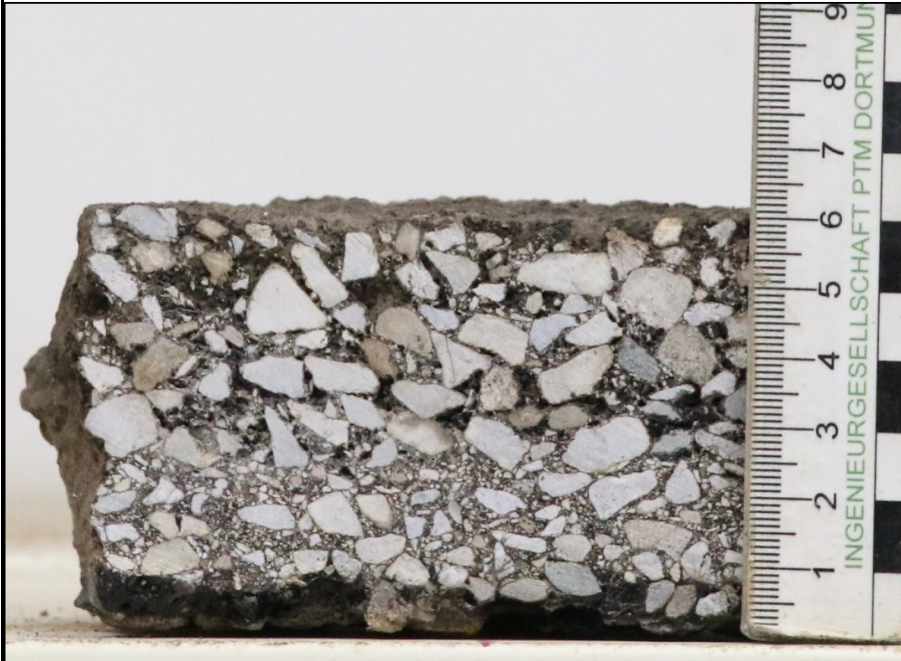


Ingenieurgesellschaft PTM
Dortmund mbH
Frische Luft 155, 44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax.: (0231) 92 71 21 22

Projekt	Auftraggeber	Anlage
Bestandsuntersuchung Im Abdinghof / Grüner Weg in Waltrop	Stadt Waltrop	2.0
	Fachb. 3.2 / 66 Münsterstr. 1 45731 Waltrop	Projekt-Nr. 25-0826
		Datum 27.08.2026
Schichtenprofile der Bohrkerne		

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 25-0826 - Bestandsuntersuchung Im Abdinghof / Grüner Weg in Waltrop
Entnahmedatum : 21. + 22.07.2026
Entnahmestelle : Grüner Weg 0+100
Bezeichnung : BK 1



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß
Oberflächenbehandlung	-	-	-	-	negativ	negativ	1,17	0,01	A	0,6	0,6
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-						2,0	2,6
Asphaltbetondeckschicht	-	x	-	-						3,4	6,0
Angrenzende ungebundene Schicht:					Anschließende Untersuchung:						
Sand/Lehm											

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:

Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
 Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
 Der Bohrkern weist Offenporigkeit auf.
 Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
 Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft
 PTM Dortmund mbH
 Frische Luft 155
 44319 Dortmund
 Tel.: (0231) 92 71 21 0
 Fax: (0231) 92 71 21 22



Auftraggeber:
 Stadt Waltrop
 Fachb. 3.2 / 66
 Münsterstr. 1
 45731 Waltrop

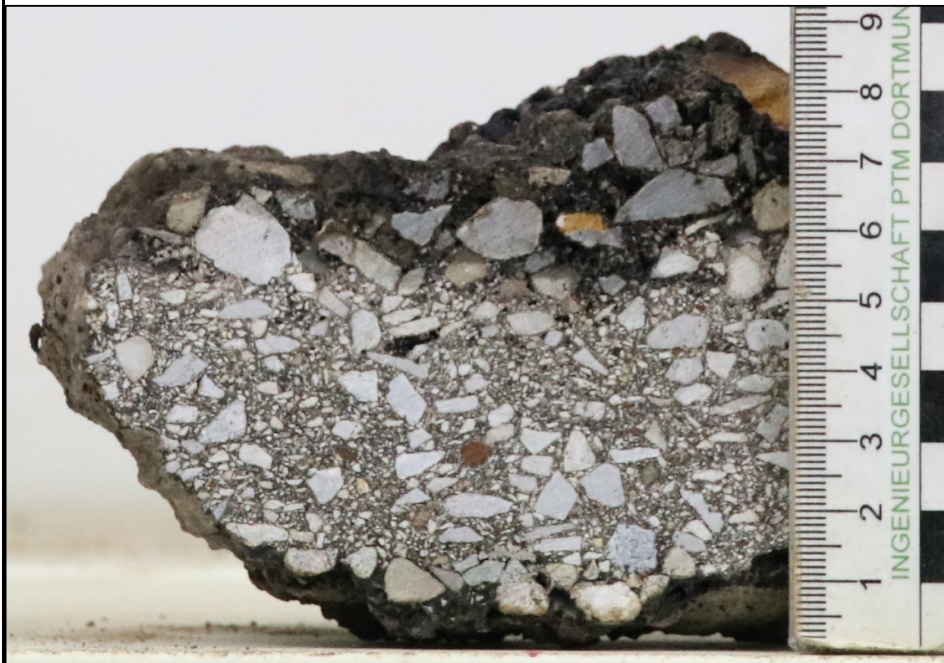
Anlage :
2.1

Projekt-Nr.:
25-0826

Datum:
27.08.2026

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 25-0826 - Bestandsuntersuchung Im Abdinghof / Grüner Weg in Waltrop
Entnahmedatum : 21. + 22.07.2026
Entnahmestelle : Grüner Weg 0+350
Bezeichnung : BK 2



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß
Oberflächenbehandlung	-	-	-	-	negativ	negativ	0,43	n.n.	A	0,8	0,8
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-						3,8	4,6
Asphalttragschicht	-	x	-	x						3,6	8,2
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-						3,3	11,5
Angrenzende ungebundene Schicht:					Anschließende Untersuchung:						
Lehm											

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

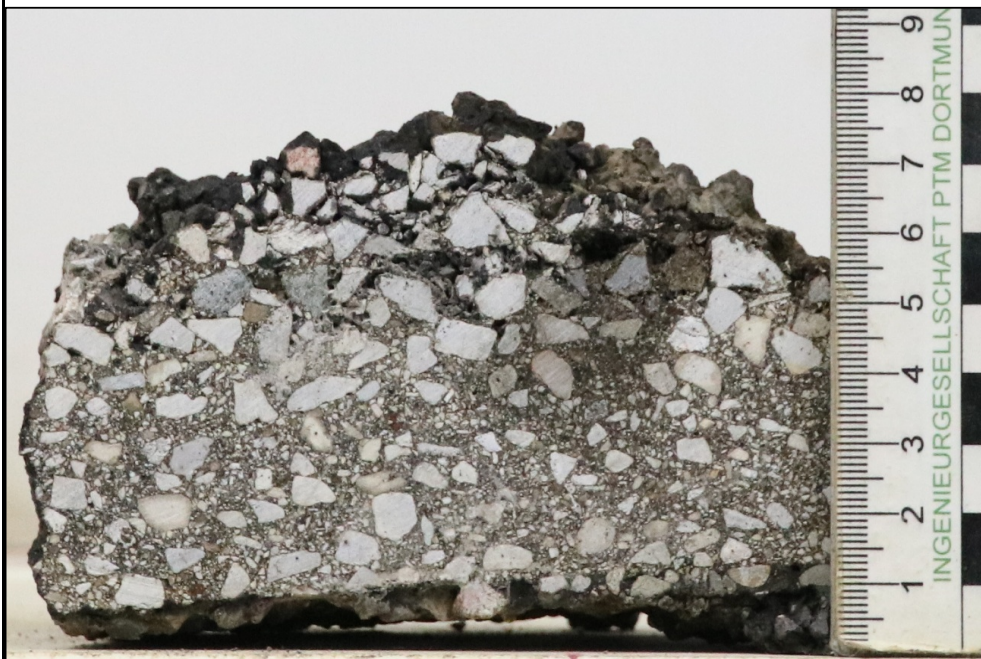
Kurzbewertung:

Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
 Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
 Der Bohrkern weist Offenporigkeit auf.
 Der Bohrkern verfügt über keinen Schichtenverbund oberhalb von 8,2 cm.
 Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH Frische Luft 155 44319 Dortmund Tel.: (0231) 92 71 21 0 Fax: (0231) 92 71 21 22 	Auftraggeber: Stadt Waltrop Fachb. 3.2 / 66 Münsterstr. 1 45731 Waltrop	Anlage : 2.2
		Projekt-Nr.: 25-0826
		Datum: 27.08.2026

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 25-0826 - Bestandsuntersuchung Im Abdinghof / Grüner Weg in Waltrop
Entnahmedatum : 21. + 22.07.2026
Entnahmestelle : Grüner Weg 0+600
Bezeichnung : BK 3



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß
Oberflächenbehandlung	-	-	-	-	negativ	negativ	n.n.	n.n.	A	0,4	0,4
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-						3,6	4,0
Asphaltbetondeckschicht	-	x	-	-						3,2	7,2
Angrenzende ungebundene Schicht:					Anschließende Untersuchung:						

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:

Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
 Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
 Der Bohrkern weist Offenporigkeit auf.
 Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
 Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH Frische Luft 155 44319 Dortmund Tel.: (0231) 92 71 21 0 Fax: (0231) 92 71 21 22 	Auftraggeber: Stadt Waltrop Fachb. 3.2 / 66 Münsterstr. 1 45731 Waltrop	Anlage : 2.3
		Projekt-Nr.: 25-0826
		Datum: 27.08.2026

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 25-0826 - Bestandsuntersuchung Im Abdinghof / Grüner Weg in Waltrop
Entnahmedatum : 21. + 22.07.2026
Entnahmestelle : Grüner Weg 0+850
Bezeichnung : BK 4



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß
Oberflächenbehandlung	-	-	-	-	negativ	negativ	n.n.	0,05	A	0,6	0,6
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-						3,0	3,6
Asphaltbetondeckschicht	-	x	-	-						1,8	5,4
Angrenzende ungebundene Schicht:					Anschließende Untersuchung:						
Sand/Lehm											

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:

Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
 Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
 Der Bohrkern weist Offenporigkeit auf.
 Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
 Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft
 PTM Dortmund mbH
 Frische Luft 155
 44319 Dortmund
 Tel.: (0231) 92 71 21 0
 Fax: (0231) 92 71 21 22

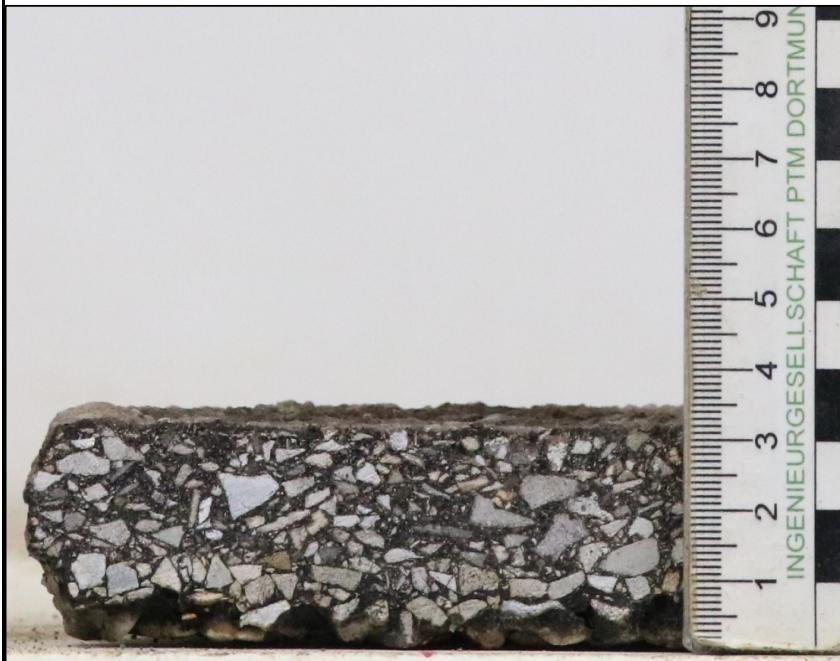


Auftraggeber:
 Stadt Waltrop
 Fachb. 3.2 / 66
 Münsterstr. 1
 45731 Waltrop

Anlage :
 2.4
Projekt-Nr.:
 25-0826
Datum:
 27.08.2026

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 25-0826 - Bestandsuntersuchung Im Abdinghof / Grüner Weg in Waltrop
Entnahmedatum : 21. + 22.07.2026
Entnahmestelle : Grüner Weg 1+125
Bezeichnung : BK 5



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß
Oberflächenbehandlung	-	-	-	-	positiv	positiv	1589,9	0,03	B	0,6	0,6
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-						2,7	3,3
Angrenzende ungebundene Schicht:					Anschließende Untersuchung:						
Auffüllung											

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:

Der Bohrkern mit Straßenpech belastet ab 0 cm. **
 Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
 Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
 Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
 Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH Frische Luft 155 44319 Dortmund Tel.: (0231) 92 71 21 0 Fax: (0231) 92 71 21 22 	Auftraggeber: Stadt Waltrop Fachb. 3.2 / 66 Münsterstr. 1 45731 Waltrop	Anlage : 2.5
		Projekt-Nr.: 25-0826
		Datum: 27.08.2026

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 25-0826 - Bestandsuntersuchung Im Abdinghof / Grüner Weg in Waltrop
Entnahmedatum : 21. + 22.07.2026
Entnahmestelle : Grüner Weg 1+350
Bezeichnung : BK 6



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß
Oberflächenbehandlung	-	-	-	-	negativ	negativ	2,26	0,01	A	0,4	0,4
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-						2,0	2,4
Asphalttragschicht	-	x	-	-						3,0	5,4
Asphalttragschicht	-	x	-	x						2,8	8,2
Angrenzende ungebundene Schicht:					Anschließende Untersuchung:						
Auffüllung											

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:

Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
 Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
 Der Bohrkern weist Offenporigkeit auf.
 Der Bohrkern verfügt über keinen Schichtenverbund oberhalb von 5,4 cm.
 Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH Frische Luft 155 44319 Dortmund Tel.: (0231) 92 71 21 0 Fax: (0231) 92 71 21 22 	Auftraggeber: Stadt Waltrop Fachb. 3.2 / 66 Münsterstr. 1 45731 Waltrop	Anlage : 2.6
		Projekt-Nr.: 25-0826
		Datum: 27.08.2026

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 25-0826 - Bestandsuntersuchung Im Abdinghof / Grüner Weg in Waltrop
Entnahmedatum : 21. + 22.07.2026
Entnahmestelle : Grüner Weg 1+600
Bezeichnung : BK 7



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß
Oberflächenbehandlung	-	-	-	-	negativ	negativ	2,63	n.n.	A	0,4	0,4
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-						3,6	4,0
Angrenzende ungebundene Schicht:					Anschließende Untersuchung:						
Sand/Lehm											

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:

Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
 Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
 Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
 Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
 Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft
 PTM Dortmund mbH
 Frische Luft 155
 44319 Dortmund
 Tel.: (0231) 92 71 21 0
 Fax: (0231) 92 71 21 22



Auftraggeber:
 Stadt Waltrop
 Fachb. 3.2 / 66
 Münsterstr. 1
 45731 Waltrop

Anlage :
 2.7
Projekt-Nr.:
 25-0826
Datum:
 27.08.2026

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 25-0826 - Bestandsuntersuchung Im Abdinghof / Grüner Weg in Waltrop
Entnahmedatum : 21. + 22.07.2026
Entnahmestelle : Grüner Weg 1+850
Bezeichnung : BK 8



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß
Oberflächenbehandlung	-	-	-	-	positiv	positiv	1011,8	0,05	B	1,0	1,0
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-						2,0	3,0
Angrenzende ungebundene Schicht:					Anschließende Untersuchung:						

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:

Der Bohrkern mit Straßenpech belastet ab 0 cm. **
 Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
 Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
 Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
 Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH Frische Luft 155 44319 Dortmund Tel.: (0231) 92 71 21 0 Fax: (0231) 92 71 21 22		Auftraggeber: Stadt Waltrop Fachb. 3.2 / 66 Münsterstr. 1 45731 Waltrop		Anlage : 2.8
				Projekt-Nr.: 25-0826
				Datum: 27.08.2026

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 25-0826 - Bestandsuntersuchung Im Abdinghof / Grüner Weg in Waltrop
Entnahmedatum : 21. + 22.07.2026
Entnahmestelle : Grüner Weg 2+100
Bezeichnung : BK 9



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß
Oberflächenbehandlung	-	-	-	-	negativ	negativ	0,52	0,03	A	1,0	1,0
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-							2,1	3,1
Angrenzende ungebundene Schicht:					Anschließende Untersuchung:						

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

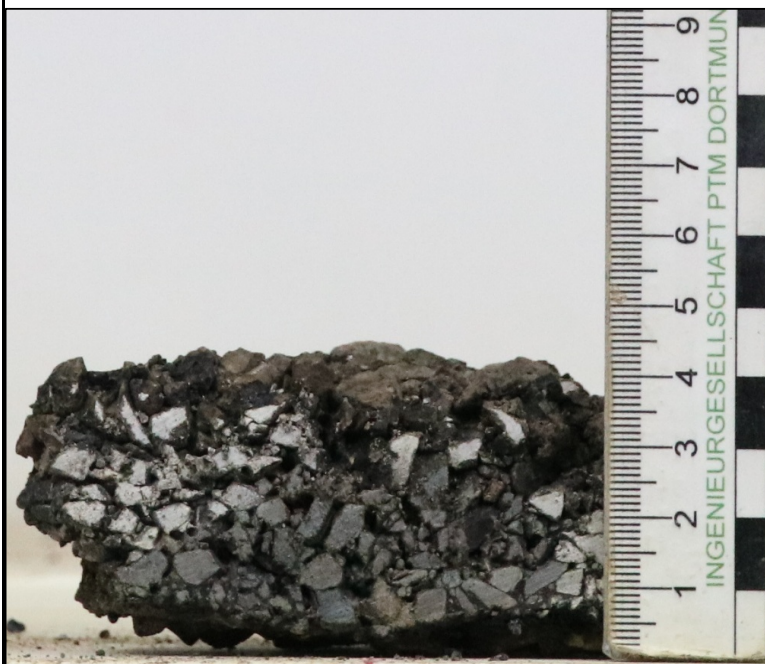
Kurzbewertung:

Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
 Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
 Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
 Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
 Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH Frische Luft 155 44319 Dortmund Tel.: (0231) 92 71 21 0 Fax: (0231) 92 71 21 22		Auftraggeber: Stadt Waltrop Fachb. 3.2 / 66 Münsterstr. 1 45731 Waltrop	Anlage : 2.9
			Projekt-Nr.: 25-0826
			Datum: 27.08.2026

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 25-0826 - Bestandsuntersuchung Im Abdinghof / Grüner Weg in Waltrop
Entnahmedatum : 21. + 22.07.2026
Entnahmestelle : Grüner Weg 2+390
Bezeichnung : BK 10



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß
Oberflächenbehandlung	-	-	-	-	positiv	positiv	324,93	0,01	B	0,5	0,5
Asphaltbetondeckschicht	-	x	-	-						3,6	4,1
Angrenzende ungebundene Schicht:					Anschließende Untersuchung:						
Lehm											

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:

Der Bohrkern mit Straßenpech belastet ab 0 cm. **
 Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
 Der Bohrkern weist Offenporigkeit auf.
 Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
 Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft
 PTM Dortmund mbH
 Frische Luft 155
 44319 Dortmund
 Tel.: (0231) 92 71 21 0
 Fax: (0231) 92 71 21 22



Auftraggeber:
 Stadt Waltrop
 Fachb. 3.2 / 66
 Münsterstr. 1
 45731 Waltrop

Anlage :
 2.10
Projekt-Nr.:
 25-0826
Datum:
 27.08.2026